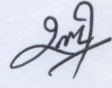
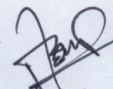
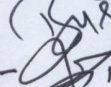
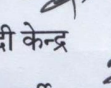
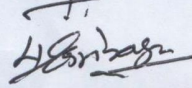
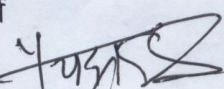
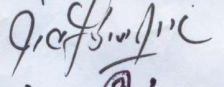
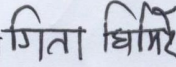

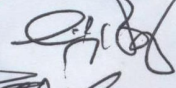
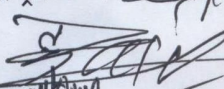
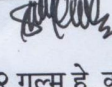
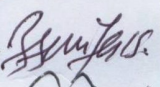
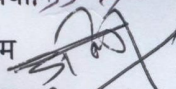
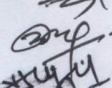
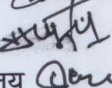
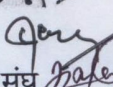
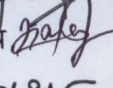
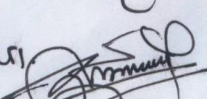


आज मिति २०८० साल जेठ २६ गते दिन पाँचथर जिल्लाका प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री मेखबहादुर मंग्रातीको अध्यक्षतामा स्थानीय सरकारका प्रमुखज्यूहरु जिल्लामा क्रियाशिल राजनीतिक दलका प्रमुख तथा प्रतिनिधीज्यूहरु, तथा यातायात व्यवसायी संघ संस्थाका प्रमुख/ प्रतिनिधीहरु, सरोकारवाला निकायका प्रमुखहरुबीच भएको अन्तरक्रिया कार्यक्रमको उपस्थिति एवं निर्णयहरु।

उपस्थिति:-

| | | |
|-----------------------|---|---|
| प्रमुख | श्री मित्र प्रसाद काफ्ले | फिदिम नगरपालिका नगर |
| अध्यक्ष | श्री समर बहादुर अधिकारी | हिलिहाड गाउँपालिका  |
| अध्यक्ष | श्री सुवास योड्या | याङवरक गाउँपालिका |
| अध्यक्ष | श्री बम लावती | कुम्मायक गाउँपालिका |
| अध्यक्ष | श्री विरविक्रम थाम्सुहाड | फालेलुङ गाउँपालिका |
| अध्यक्ष | श्री विर्जहाड आडदेम्बे | फाल्गुनन्द गाउँपालिका |
| अध्यक्ष | श्री अमर माखिम | मिकलाजुङ गाउँपालिका |
| अध्यक्ष | श्री बाबुराम थापा | तुम्बेवा गाउँपालिका |
| प्रमुख जिल्ला अधिकारी | श्री मेखबहादुर मंग्राती | जिल्ला प्रशासन कार्यालय, पाँचथर  |
| सचिव | श्री दिपक नेपाल | नेपाली काङ्ग्रेस  |
| अध्यक्ष | श्री राजकुमार भण्डारी | ने.क.पा.(एमाले)-  |
| प्रतिनिधी | श्री टिका नेम्बाङ | ने.क.पा. माओवादी केन्द्र  |
| अध्यक्ष | श्री लक्ष्मण लावती | जनता समाजवादी पार्टी |
| उपाध्यक्ष | श्री प्रयागराज सुवेदी | राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी  |
| प्रतिनिधी | श्री वाल कुमार थापा | ने. क. पा. एस  |
| के.प्र.स. | श्री लय प्रसाद बास्कोटा  | नेपाल कम्युनिष्ट पार्टी माले  |
| अध्यक्ष | श्री चन्द्र राज आडदेम्बे | संघिय लोकतान्त्रिक राष्ट्रिय मञ्च  |
| अध्यक्ष | श्री हेम बहादुर योड्या | राष्ट्रिय जनमुक्ति पार्टी  |
| प्र. ना. उ. | श्री हरि खतिवडा | जि. प्र. का. पाँचथर  |
| स. प्र. ना. उ. | श्री अईन्द्र राज नेम्बाङ | स.प्र. बल, नेपाल नं. २ गुल्म हे. क्वा  |
| कार्यालय प्रमुख | श्री छविलाल खतिवडा | यातायात व्यवस्था कार्यालय ईलाम  |
| महासचिव | श्री उमेश अधिकारी | उद्योग वाणिज्य संघ पाँचथर  |
| अध्यक्ष | श्री गिरीराज बास्कोटा | पत्रकार महासंघ पाँचथर  |
| कार्यालय प्रमुख | श्री दिपक दुलाल | जिल्ला टाफिक प्रहरी कार्यालय  |
| यातायात व्यासायी | श्री मेदनी खत्री | कञ्चनजंघा ट्याक्सी व्यावसायी संघ  |
| व.अ.स. | श्री सुकेस शर्मा | रा.प्र.जि.का. पाँचथर |
| प.प.स. (निकरकडा) | पुनः शय्या | निकलाजुङ. का.पा.  |

बलराम महाराज

गुण

श्रीराम सुहास

हित

श्रीकल वं. मारिया

इकाय.

धन कुमार राव

रु

कलशंकर

~~अज्ञेय~~ मेची पहली थाराईत व्यवसायी संघ

अज्ञेय वाईकल माराड

एकवेड

लघु पत्राद वाईकल उ हे ए रेडपा वारि

पेना हेजे शेपडे

द्विदिशे मारा

वैद

निवात लिम्बु

~~रु~~ दिमाळ थाराईत व्यवसायी संघ

सिडा आदिपारी

~~रु~~

यावयात व्यवसायी कार्यालय
इलाम

श्रीराम आदिपारी

प.स. रु दिमाळ थाराईत व्यवसायी संघ

१. मेचि राजमार्ग अन्तर्गत फिदिमदेखि इलाम र फिदिमदेखि ताप्लेजुङको भाडादर आन्तरिक मामिला तथा कानून मन्त्रालयको मिति २०८०।०२।२३ मा प्रकाशित सूचना अनुसार कायम हुने ।
२. फिदिम बजारदेखि धनकुटा मुलघाटसम्मको तमोर कोरीडोरमा जीप, ट्याक्सी लगायत साना सवारी आवतजावत गर्ने भएकोले सो रुटलाई अस्थायी बाटो कायम गरी रु ८००।- भाडा निर्धारण गर्न प्रदेश यातायात व्यवस्थापन समिति समक्ष सिफारिस गर्ने ।
३. सबै यातायात व्यवसायी प्रा. लि.हरुले आ-आफ्नो रुट अनुसारको भाडादर सबै यात्रुहरुले देख्न सक्ने गरी टिकट काउन्टरमा अनिवार्यरूपमा टाँस्ने व्यवस्था मिलाउने । तोकिएको भन्दा बढी भाडादर र क्षमता भन्दा बढी यात्रु नराख्ने ।
४. सार्वजनिक सवारी साधनसंग सम्बन्धित सबै संचालक, व्यवसायी, चालक, परिचालक, सहयोगी एवं यात्रुले सार्वजनिक यातायात आचार संहिता, २०६७ पूर्णरूपमा पालना गर्नुपर्नेछ ।
५. विद्यार्थी, अपाङ्ग, जनआन्दोलनका घाईते तथा जेष्ठ नागरिकलाई तोकिएको दरले सुहलियत दिने व्यवस्था कायमै रहेको छ । भाडामा सुहलियत दिनु पर्ने उल्लिखित वर्गलाई सुहलियत दिँदा निश्चित रुट, कोटा, संख्या, दिन र समय नतोकी यस व्यवस्थाको पूर्ण रूपमा परिपालना गर्नु पर्नेछ ।
६. यात्रा सुरु गर्दा नै यात्रुहरुलाई अनिवार्यरूपमा भाडा रकम र स्थान उल्लेख गरी यात्रु टिकट जारी गर्नु पर्ने व्यवस्थाको प्रभावकारी कार्यान्वयन यातायात व्यवसायीहरुले गर्नु पर्नेछ ।
७. हरेक यात्रुवाहक सार्वजनिक सवारी साधनले आफ्नो रुट अनुसारको भाडादर सबै यात्रुहरुले देख्ने गरी सवारी साधन र टिकट काउन्टरमा समेत टाँस्नु पर्नेछ । सम्बन्धित व्यवसायी समितिहरुले दुरी र भाडादर स्पष्टरूपमले उल्लेख गरी मुख्य मुख्य स्थानहरुमा होर्डिङ बोर्ड राखी जानकारी गराई सहयोग पुऱ्याउन सहयोग गर्ने ।
८. दुर्घटना न्यूनिकरणतर्फ विशेषध्यान दिनु पर्नेछ ।
९. यातायात सेवा संचालन गर्दा स्वच्छ तथा प्रतिष्पर्धात्मकरूपमा संचालन गर्ने व्यवस्था मिलाउनु पर्नेछ ।
१०. तोकिएको भन्दा बढी भाडा नलिने, लिएमा महासंघले समेत कारबाही गर्नु पर्नेछ ।
११. सवारी साधनको कर समयमै तिर्ने ।
१२. परिवर्तित भाडादरको आधिकारिक सूचना बोर्ड राखी सर्वसाधारणलाई जानकारी गराउने ।
१३. भाडाको रकम र स्थान उल्लेख गरी अनिवार्यरूपमा यात्रु टिकट जारी गर्नु हुन जानकारी गराईन्छ ।
१४. तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिने, यात्रु टिकट जारी नगर्ने, सार्वजनिक यातायात आचारसंहिताको पालना नगर्ने, सुहलियत व्यवस्थाको पूर्ण पालना नगर्ने लगायतका प्रचलित व्यवस्थाको पालना नगरेको अनुगमन निरिक्षणका क्रममा फेला परेमा कानून बमोजिम कडा कारबाही गरिनेछ ।
१५. उल्लेखित भाडादर कार्यान्वयन गर्न तथा सो को प्रभावकारी अनुगमन गर्न सबै यातायात व्यवस्था/ सेवा कार्यालयहरु, यातायात व्यवस्थापन समिति र ट्राफिक प्रहरीलाई यसै सूचनाद्वारा अनुरोध गर्ने ।
१६. निजि नम्बर प्लेटका सवारी साधनहरुले यात्रु ओसार पसारमा संलग्न भएको पाईएमा कानून बमोजिम कारवाही गर्न जिल्ला प्रहरी कार्यालयलाई अनुरोध गर्ने ।
१७. यस जिल्लामा सन्चालन भएका अटो टेम्पो हरुको रुट तथा भांडा निर्धारणको लागि सबै स्थानिय तहहरुलाई सिफारिस गरि पठाउन अनुरोध गर्ने

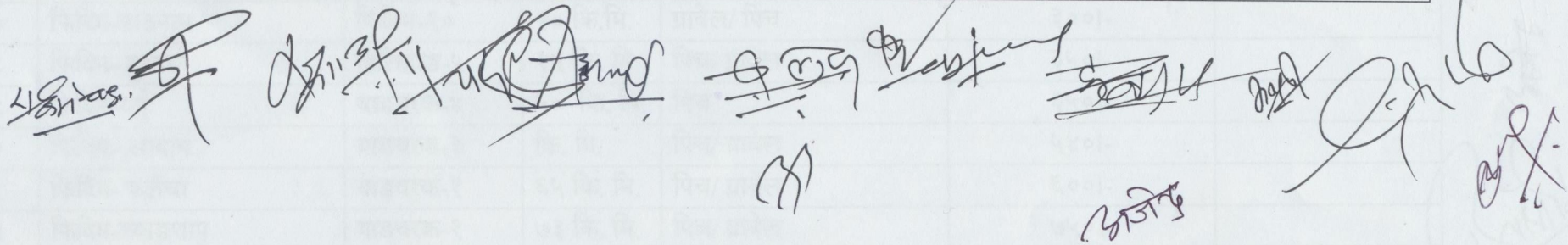
यस जिल्लाको सदरमुकाम फिदिम बजारबाट विभिन्न स्थानहरुमा चल्ने सवारी साधनहरुको देहाय अनुसार हुनेगरी भाडादर निर्धारण गर्ने ।

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, some with dates like '२०८०/०२/२३'.

| सि. नं. | स्थान | न.पा./ गा.पा. | दुरी | सडकको किसिम | कायम भएको भाडा दर | कै. |
|---------|--------------------------|---------------|------------|--------------|-------------------|-----|
| १ | फिदिम- नागिन | फिदिम ११ र १२ | २२ कि.मि. | पिच | २२०।- | |
| २ | फिदिम- आकाशे | फालेलुङ-८ | २५ कि. मि. | पिच | २५०।- | |
| ३ | फिदिम- सिदिन | फालेलुङ-७ | २६ कि. मि. | पिच | २६०।- | |
| ४ | फिदिम-सिदिन बरभन्ज्याड | फालेलुङ-६ | २६ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ३३८।- | |
| ५ | फिदिम- सिदिन छिरुवा | फालेलुङ-६ | ३५ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ४००।- | |
| ६ | फिदिम- प्राङबुङ | फालेलुङ-५ | ४२ कि.मि. | पिच/ग्रावेल | ५००।- | |
| ७ | फिदिम- मच्छेबुङ | फालेलुङ-३ | ३५ कि. मि. | पिच/ग्रावेल | ४५५।- | |
| ८ | फिदिम- फालेलुङ गा. पा | फालेलुङ-३ | ५० कि. मि. | पिच/ग्रावेल | ५५०।- | |
| ९ | फिदिम- मेमेङ | फालेलुङ-४ | ६० कि. मि. | पिच/ग्रावेल | ६६०।- | |
| १० | फिदिम- एकतिन | फालेलुङ-२ | ५० कि. मि. | पिच/ग्रावेल | ४७०।- | |
| ११ | फिदिम- खुंगा | फालेलुङ-१ | ४० कि. मि. | ग्रावेल/ पिच | ४४०।- | |
| १२ | फिदिम-ताडलेपा | फालेलुङ-३ | ४० कि. मि. | ग्रावेल/ पिच | ४४०।- | |
| १३ | फिदिम- माडलेबुङ | फालेलुङ- | ५० कि. मि. | ग्रावेल/ पिच | ५५०।- | |
| १४ | फिदिम- नाम्लुवा भन्ज्याड | फालेलुङ-३ | ६० कि. मि. | ग्रावेल/ पिच | ६६०।- | |
| १५ | फिदिम- चिमखुवा भन्ज्याड | फालेलुङ- | २० कि.मि. | ग्रावेल/ पिच | ५००।- | |
| १६ | फिदिम- माने भन्ज्याड | फालेलुङ-५ | ६३ कि. मि. | ग्रावेल/ पिच | ८१९।- | |
| १७ | फिदिम-याडनाम | फिदिम-१० | २० कि.मि. | ग्रावेल/ पिच | ३००।- | |
| १८ | फिदिम- सुभाङ | हिलिहाङ-५ | २५ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ३५०।- | |
| १९ | फिदिम-थर्पु | याडवरक-४ | ५० कि. मि. | पिच | ३५०।- | |
| २० | फिदिम- ओयाम | याडवरक-३ | कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ५४०।- | |
| २१ | फिदिम- फलैचा | याडवरक-१ | ६५ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ६००।- | |
| २२ | फिदिम-च्याङथापु | याडवरक-१ | ७३ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ७५०।- | |
| २३ | फिदिम- बेतेनी | याडवरक-२ | ८५ कि.मि. | पिच/ कच्चि | ९००।- | |
| २४ | फिदिम-पंचमी | फाल्गुनन्द-५ | ४० कि. मि. | पिच/ कच्चि | ४००।- | |
| २५ | फिदिम-सत्तमी | मिक्लाजुङ- | ४८ कि. मि. | पिच/ कच्चि | ६००।- | |

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the right side and several smaller ones at the bottom.

| सि. नं. | स्थान | न.पा./ गा.पा. | दुरी | सडकको किसिम | कायम भएको भाडा दर | कै. |
|---------|------------------------|---------------|------------|--------------|-------------------|-----|
| २६ | फिदिम- रबि | मिक्लाजुड-४ | ५७ कि.मि. | पिच/ कच्चि | ७५०।- | |
| २७ | फिदिम- दशमी | मिक्लाजुड-३ | ५६ कि. मि. | पिच/ कच्चि | ६५०।- | |
| २८ | फिदिम- आरुबोटे | मिक्लाजुड- | ५८ कि. मि. | पिच/ कच्चि | ७५०।- | |
| २९ | फिदिम- मौवा | तुम्बेवा-३ | ५८ कि.मि. | पिच/ कच्चि | ७५०।- | |
| ३० | फिदिम- रानीगाउँ | कुम्मायक-३ | १५ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | २००।- | |
| ३१ | फिदिम- यासोक | कुम्मायक-१ | २८ कि.मि. | पिच/ ग्रावेल | ३००।- | |
| ३२ | फिदिम-मेलबोटे | फाल्गुनन्द-६ | ३० कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ३२०।- | |
| ३३ | फिदिम- पिपलबोटे | कुम्मायक-५ | २५ कि. मि. | पिच/ ग्रावेल | ३५०।- | |
| ३४ | फिदिम- भुल्के | कुम्मायक-५ | ४८ कि. मि. | | ३५०।- | |
| ३५ | फिदिम- नवमीडाडा | फाल्गुनन्द-१ | २० कि.मि. | | २००।- | |
| ३६ | फिदिम-तमाखे | फिदिम- ८ | २२ कि.मि. | कक्ची/ पिच | ३५०।- | |
| ३७ | फिदिम-रानीटार | फिदिम- ७ | २८ कि.मि. | कक्ची/ पिच | २५०।- | |
| ३८ | फिदिम- लुडरुपा (जल्पा) | | २३ कि.मि. | कक्ची | ४५०।- | |
| ३९ | फिदिम- पंचमी | हिलिहाड | ४० कि.मि. | | ३५०।- | |
| ४० | फिदिम- माझिटार | फिदिम | १५ कि. मि. | पिच | १५०।- | |
| ४१ | फिदिम- लुम्फाबुड | | १७ कि. मि. | कक्ची/ पिच | २२०।- | |


 A series of handwritten signatures and stamps are present below the table. The signatures are in black ink and appear to be official approvals. There are also some circular stamps, one of which is partially visible on the right side. The text is mostly illegible due to the cursive nature of the handwriting.